

CONTROLE VAN HET ONTSTEKINGSTIJDSTIP MET DE STROBOSCOOP (C 100, C 110 en C 114)

Voor deze test is een 6 volt batterij nodig.

Verbind de RODE + en WITTE - batterijdraden (linkerbovenhoek van het bakje) aan een 6 volt batterij en de zwarte draad aan massa.

Neem het waterdichte kapje van de bougie af en monteer op de bougie de verbindingspen die bij het toestapparaat geleverd wordt. Duw het kapje op zijn plaats en verbindt de RODE hoogspanningsdraad van de stroboscoop aan de verbindingspen op de bougie.

Plaats de twee stekkerpennen van de RODE en WITTE stroboscoopdraden in het « Timing Light » contact. Deze twee pennen zijn van verschillende afmetingen en de stekker kan dus slechts op één manier in het contact gestoken worden.

Neem het inspectiedeksel van het vliegwiel af.

Plaats de schakelaar van het testapparaat op « Timing x 1,000 », start de motor en laat deze stationair draaien (ca. 1.000 toeren).

Schakel de « batterij » in en laat het licht van de stroboscoop in de opening van het ronddraaiende vliegwiel schijnen zodat het vliegwiel schijnbaar stilstaat.

Het ontstekingstijdstip is correct afgesteld wanneer het « F »-teken op het vliegwiel precies in het verlengde ligt van het merkteken op het vliegwielcarter. Een eventuele afwijking kan bijgesteld worden door de afstand van de onderbrekingscontacten te wijzigen (hiervoor moet de motor natuurlijk stilgezet worden).

Eerste voorbeeld :

De ontsteking staat te vroeg wanneer het « F »-teken op het vliegwiel het merk op het carter nog niet bereikt heeft (gezien in draairichting). De ontsteking moet dus verlaat worden door de opening van de onderbrekerpunten iets te verminderen. Hierna moet het ontstekingstijdstip opnieuw met de stroboscoop gecontroleerd worden.

Tweede voorbeeld :

De ontsteking staat te laat wanneer het « F »-teken op het vliegwiel reeds voorbij het merk op het carter is (gezien in draairichting). De ontsteking moet dus vroeger geschieden en daarvoor moet de afstand tussen de onderbrekercontacten iets vergroot worden.

In het algemeen is de ontsteking correct afgesteld wanneer de afstand van de onderbrekercontacten precies op 0,35 mm afgesteld wordt alvorens de test uit te voeren. De hiel van de onderbreker mag niet te veel versleten zijn.

CONTROLE VAN DE GELIJKRICHTING (Model C 102)

Voor deze test is een 6 volt batterij nodig.

Verbind de RODE + en WITTE - batterijdraden (linkerbovenhoek van het bakje) aan een 6 volt-batterij.

Verbind de twee testdraden waaraan klemmen bevestigd zijn, aan de « X » contacten van het testapparaat.

Het model C 102 is uitgerust met een dubbelwerkende gelijkrichter bestaande uit twee secties waarvan elke sectie afzonderlijk getest moet worden.