

Deze luchtregelschroef moet 1 - 1 1/4 « uit » gedraaid worden om de juiste afstelling te verkrijgen.

In de luchtaanzuigbuis van de carburator bevindt zich een handbediende « choke », welke volledig gesloten is wanneer de hefboom zich in verticale stand bevindt.

De « choke » heeft een schuif met een bekleding van synthetisch rubber.

Wanneer de « choke » helemaal gesloten is, wordt door deze schuif luchttoevoer naar de luchtregelschroef totaal afgesloten.

De carburator moet regelmatig schoongemaakt worden.

Afstellingen van de carburator :

Hoofdsproeier n° 88 - 95.

Stationairsproeier n° 35.

Gasschuif n° 2.

Sproeiernaald n° 13302.

Naaldafstelling clip in 3° of 4° positie van boven af.

De clip van de naald wordt door een speciale W-vormige circlip op zijn plaats gehouden.

CARBURATOR KEIHIN, TYPE PW. 16 (Modellen C 110 en C 114)

De carburator is vast aan het frame bevestigd en door een rubber verbinding met de inlaatbuis verbonden.

Tussen de carburator en frame is een « O » ring gemonteerd.

De olieleiding van het carter naar de kleptuimelaars gaat langs de carburator, teneinde ijsvorming op de sproeiers bij lage temperaturen te voorkomen.

Aan de linkerzijde van de mengkamer, vlak boven de klemveer van de vlotterkamer, is een regelschroef met gekartelde kop geplaatst voor het afstellen van de gasschuif. Links van deze regelschroef bevindt zich de stationairluchtafstelschroef.

De handbediende « choke » is voorzien van een klepje dat met een slappe veer dicht wordt gehouden. Deze klep laat bij iets grotere onderdruk meer lucht binnen, wanneer een weinig gas gegeven wordt, teneinde het « opwarmen » van de motor mogelijk te maken met de « choke » helemaal gesloten.

DEMONTEREN VAN DE CARBURATOR KEIHIN TYPE PW. 16

Draai de gekartelde gasschuifdelkselmoer los en verwijder de gasschuif met naald uit de mengkamer. De sproeiernaald wordt op haar plaats gehouden in de gasschuif door een W-vormige stalen clip en heeft 5 groeven voor afstelling van het mengsel. Dit gebeurt door de clip te verplaatsen.

Druk de klemveer los, die de vlotterkamer aan de eigenlijke carburator bevestigt en laat de vlotterkamer zakken. Tussen vlotterkamer en carburator bevindt zich een pakking van synthetische rubber.

Verwijder nu het asje waarop de dubbele vlotter scharniert, verwijder daarna de vlotter en de vlotternaald. De naald niet laten vallen.

De hoofdsproeier is onder in de zeskantige sproeiernaaldhouder geschroefd. De naaldsproeier kan naar beneden geduwd worden nadat de sproeierhouder verwijderd is.

De stationairsproeier bevindt zich ook onder in de mengkamer naast de hoofdsproeier en kan eveneens met een schroevendraaier losgeschroefd worden.