

Op de stang van de schokdemper is een rubber stootkussen geschoven, vlak onder de borgmoer terwijl een brede fiberring in het bovendeksel gemonteerd is om te verhinderen dat de veer dit deksel beschadigt.

De schokdemper zelf kan niet gedemonteerd worden en moet, indien deze defect raakt in zijn geheel door een nieuw vervangen worden.

Tussen de veer en de schokdemper bevindt zich een fiberhuls om rammelen tegen te gaan.

De vrije lengte van de veer bedraagt 210,8 mm.

De ophangogen zijn voorzien van vervangbare rubber busjes gemonteerd in stalen busjes.

MONTAGE VAN DE ACHTERVERING (Modellen C 110 en C 114)

De montage gebeurt in omgekeerde volgorde van demontage.

De stang van de schokdemper moet hierbij een weinig gesmeerd worden.

ACHTERVERING VAN DE MODELLEN C 100 EN C 102

Hiervoor is het demonteren en opnieuw monteren op dezelfde manier uit te voeren als voor de modellen C 110 en C 114, uitgezonderd dat hier het onderste ophangoog in de stang van de schokdemper geschroefd is.

De achtervering draagt bovenaan een kleine, ingeschroefde vulplug, die van tijd tot tijd losgeschroefd moet worden en gevuld met ca. 1 cc licht smeervet.

Defecte schokdempers dienen door nieuwe vervangen te worden. De vrije lengte van de veer bedraagt hier 217,4 mm.

DEMONTEREN VAN DE SCHARNIERENDE ACHTERVORK (Alle modellen)

Verwijder het rechter- en linker veerelement (veer + schokdemper).

Verwijder de twee delen van de kettingkast. Maak de verbindingschakel van de ketting los en neem deze helemaal af.

Verwijder de (17 mm) dopmoer van de as waar de vork om scharniert en trek de as uit. Aan beide zijden van de vork is als lager een silentbloc gemonteerd. Indien vervanging hiervan nodig blijkt, kunnen deze silentblocs uit hun huis geperst worden.

Het monteren gebeurt in tegengestelde volgorde van demontage.

CARBURATOR TYPE KEIHIN DP.13.HOV (C 100 en C 102)

Deze carburator is van het valstroomtype, waarbij de vlotterkamer met twee verzonken schroeven aan de mengkamer vastzit.

Tussen de voet van de vlotterkamer en de mengkamer is een « O » ring geplaatst. De benzinekraan maakt deel uit van het deksel van de vlotterkamer. In dit deksel is een filter ingebouwd.

Om het filter te verwijderen moet de zitting van de vlotternaald uit het deksel van de vlotterkamer geschroefd worden, waarna het filterdeksel en daarna ook het filtergaas verwijderd kunnen worden.

Opzij van de mengkamer bevindt zich een regelschroef voor de gas-schuif waarmee de stationair-draaisnelheid afgesteld kan worden, terwijl iets rechts naar boven een luchtreghelschroef geplaatst is.