

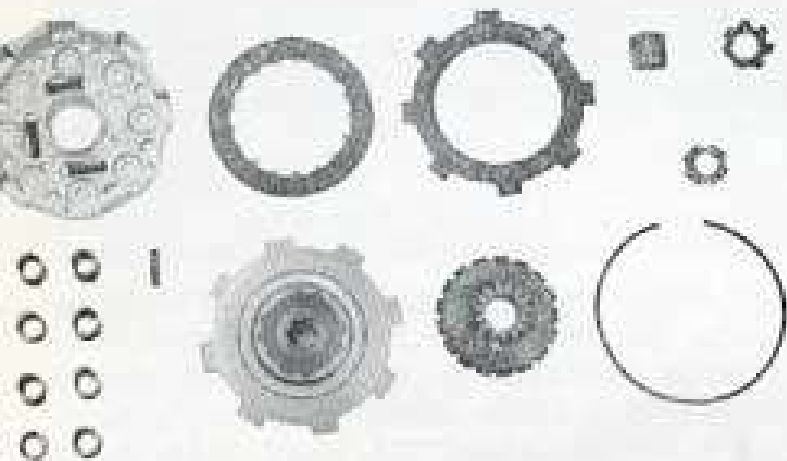
## DEMONTEREN VAN DE KOPPELING (Modellen C 110 en C 114)

Om de koppeling te demonteren moet een trekker of een pers gebruikt worden. Ga als volgt te werk :

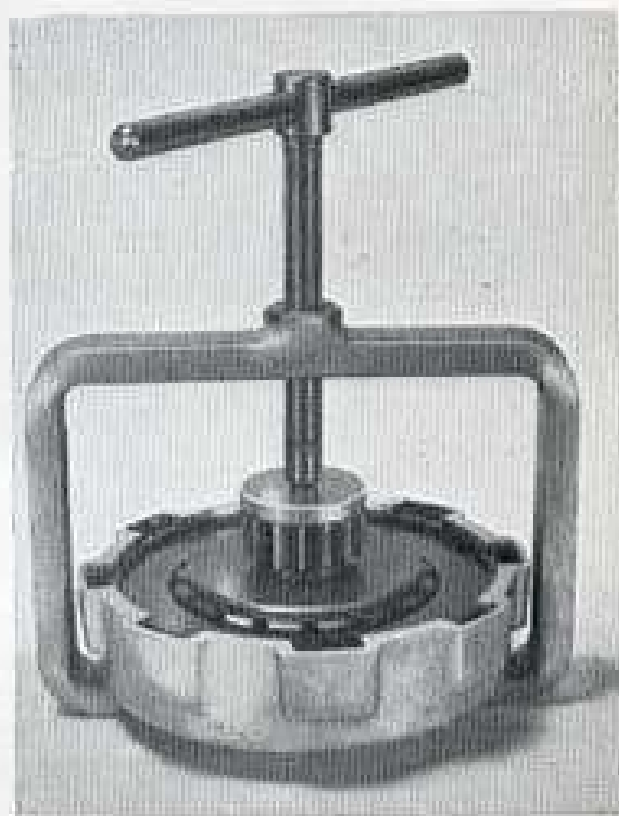
Verwijder de bronzen lager-bus uit het midden van het aandrijftandwiel. Neem de vier trillingsdemperversen uit het voorstuk van het koppelingshuis door middel van een kleine schroevendraaier.

Gebruik nu de trekker of een pers om de koppelingsveren voldoende samen te drukken om de 101 mm circlip te kunnen verwijderen. Maak de trekker los en de koppelingsplaten, enz. kunnen nu in de volgende volgorde uitgenomen worden : aandrijftandwiel, vlakke plaat, beklede plaat, drukplaat, de acht koppelingsveren en tenslotte het koppelingshuis.

Plaats alle onderdelen in de volgorde van demontage en onderzoek ze alle zorgvuldig alvorens ze opnieuw te monteren.



*Onderdelen van de koppeling  
(model C 110 en C 114).*



*Samendrukken van de koppeling met  
het speciaal gereedschap (model C 110  
en C 114).*

## OPNIEUW MONTEREN VAN DE MOTOR (Modellen C 110 en C 114)

Verschillende gedeelten van deze montage zijn dezelfde als die van de motor van model C 100 en C 102.

### PLAATSEN VAN DE KRUKASKOGELLAGERS IN HET MOTORCARTER

### OLIEDICHTRINGEN

### TANDWIELEN IN HET LINKERCARTER

### STARTERAS EN STARTERPAL

### KRUKAS