

Belangrijk : vóór de montage alle onderdelen van de koppeling insmeren met olie.

Plaats de koppeling nu op de krukas en monteer de borgring en de moer met inkepingen, draai de moer werkelijk goed vast en buig een lip van de borgring in een inkeping van de moer.

Druk het kogellager met kooi in het midden van het koppelingshuis en plaats de arm van de bedieningsplaat in het kogellager, monteer de bedieningshefboom met ring in de versnellingsbakas, zoals aangeduid op de afbeelding van pagina 8, en plaats de trillingsdemperveer op de bedieningsplaat.

KOPPELINGSDEKSEL EN OLIEPLAAT

Plaats de dekselpakking over de twee pashuisjes, tegen het carter breng de twee veren van de olieplaat op hun plaats in het koppelingsdeksel en plaats de olieplaat in het carter over het tandwiel terwijl U er zorg voor draagt dat de tong van de plaat past in de uitsparing in het carter. Breng wat olie aan op het uiteinde van de starteras op de plaats van de oliekeerring, monteer het deksel op het carter en schroef de negen kruiskopschroeven vast.

STARTERTANDWIEL, STARTMOTOR, ROTOR, STATORSPOELEN, EN ONTSTEKINGSVERYROEGINGSMECHANISME (Alleen model C 102)

Schuif het door de startmotor aangedreven tandwiel op de krukas en breng vervolgens het blokkeerplaatje met de kruiskopschroef aan. Monteer de ketting van de startmotor op het tandwiel en schuif de startmotor zodanig in zijn huis dat de ketting over het kleine tandwiel aangebracht kan worden. De klem van de starterkabel moet naar de cilinder gekeerd zijn. Breng de drie (10 mm) schroeven aan die de startmotor op zijn plaats houden en draai ze vast.

Monteer de spie van de rotor in de krukastap en schuif de rotor erop, doch met de grootste voorzichtigheid, omdat de drijfkop, die deel uitmaakt van de basis van de rotor, precies moet overeenkomen met het draagvlak van het aandrijvingstandwiel.

Direct na de montage moet nagegaan worden of de drijfkop correct werkt door de rotor in de richting van de wijzers van een uurwerk te draaien, waarbij het aangedreven tandwiel met de rotor moet meedraaien; wanneer de rotor in tegenovergestelde richting gedraaid wordt moet de rotor niet meegenomen worden.

Plaats het automatisch vervroegingsmechanisme bovenop de rotor, waarbij het pennetje in de basis van dit mechanisme in het daartoe bestemde gaatje aan de bovenzijde van de rotor geschoven moet worden, breng de (14 mm) schroef en ring op hun plaats en draai ze vast terwijl U de rotor vast houdt met het speciale gereedschap. Controleer of het vervroegingsmechanisme vrij kan werken.

Plaats de statorspoel op zijn plaats in het carter met de afstellingspijl naar de achterkant van de motor gekeerd. Monteer de drie kruiskopschroeven. Plaats de elektrische draden in de cartergroef en verbindt de schakelaar van de vrijstand-verklikker.

Monteer het deksel van de startmotor op het carter, waarbij de blauwe draad van de condensator door de inspectieopening geschoven moet worden. Monteer daarna de vier kruiskopschroeven.