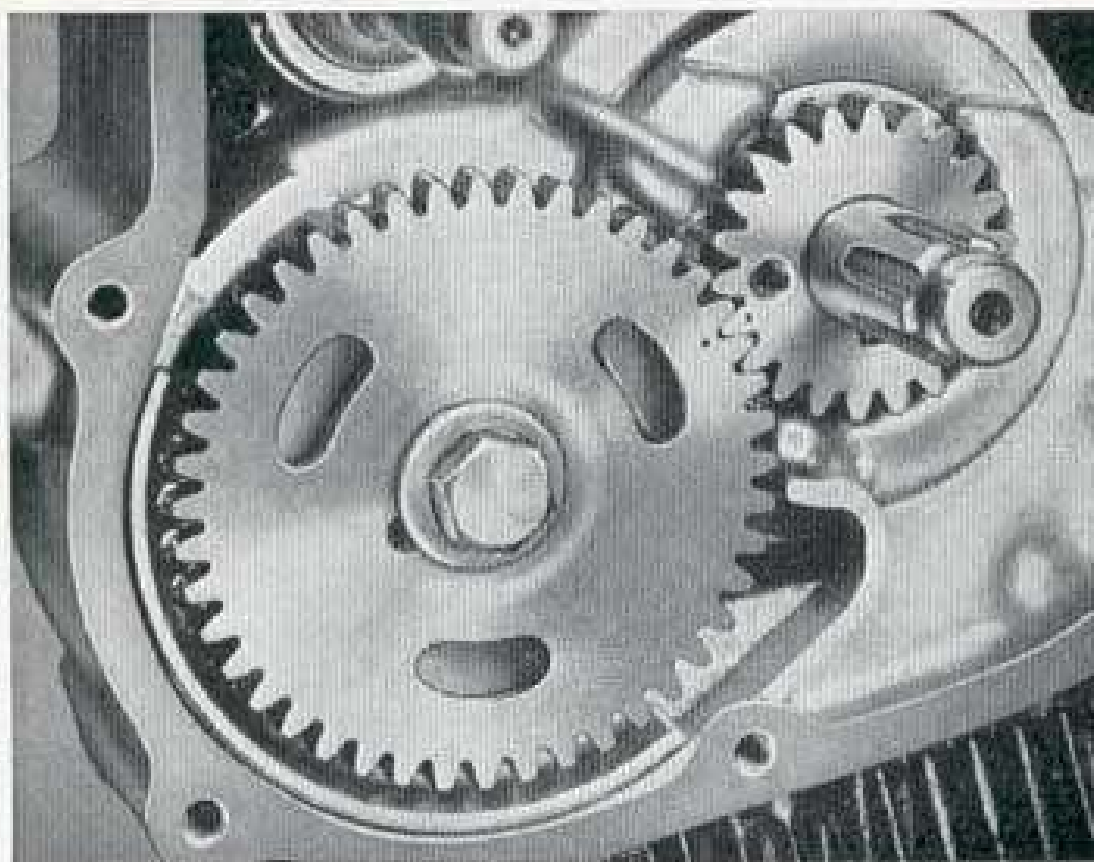


## TERUGSLAGVEER VAN HET STARTERMECHANISME

Schuif de starterveer op de starteras, breng het binnenuiteinde van de veer op haar plaats in de gleuf van de as en druk de veer aan. Breng nu het andere uiteinde van de veer op zijn plaats in de uitsparing van het carter en monteer de drukplaat en de circlip.

Wanneer dit stadium van montage bereikt is, moet, alvorens verder te gaan, gecontroleerd worden of het versnellingsmechanisme en de starter goed werken en of de versnellingsbakassen, de krukas, enz., licht draaien.



*Distributieafstelling (kleppen) (alle modellen).*

## HOOFDTANDWIEL

Schuif dit tandwiel op de spiebanen van de hoofdas en monteer de circlip. Kijk of de circlip goed in zijn groef past en niet uitgerekt is. Indien U ook maar in het minst twijfelt, monteer dan een nieuwe circlip.

## MONTAGE VAN DE KOPPELING

Plaats de vier veren in het koppelingshuis, met de koppelingsplaat op de veren en breng de vier kruiskopschroeven op hun plaats. Draai de schroeven goed vast.

De vier trillingsdemperveren zorgvuldig op hun plaats brengen met een kleine schroevendraaier. (Zorg ervoor dat ze correct op hun plaats komen te zitten.) Hierna nogmaals op juiste montage controleren.

Plaats nu de koppeling op de werkbank met de vierschroefkoppen naar beneden, zodat de koppeling op deze vier schroeven rust. Breng de acht rollen op hun plaats en daarna de niet beklede koppelingsplaat met de vier pennen, om dan in de volgende orde verder te gaan :

Het centrale tandwiel, een beklede drukplaat, de dunne niet beklede plaat, een beklede plaat, de vier kleine ontkoppelingsveren welke over de vier pennen van de eerste onbeklede plaat komen te zitten ; daarna de buitenste onbeklede plaat. In deze plaat bevinden zich vier gaatjes waarin de veerring van 101 mm in de groef. Plaats de bronzen bus in het midden van het aandrijftandwiel.