

RECHTERCARTER

Plaats de inlaatklepstoter licht ingevet in zijn geleider en monteer het rechtercarter. Indien de voorgaande instructies zorgvuldig uitgevoerd worden kan dit zonder krachtsinspanning gebeuren. De negen kruiskop-schroeven moeten kruisgewijs gelijkmatig aangedraaid worden.

KETTINGTANDWIEL

Plaats het tandwiel op de spiebanen van de as, breng de borgplaat op haar plaats en draai tenslotte de twee (10 mm) schroeven vast.

ZUIGER EN CILINDER

Monteer de zuiger aan de drijfstang, er zorg voor dragend dat de pijp naar beneden wijst. Breng de borgveertjes van de zuigerpen op hun plaats. U hebt reeds de spelingen van de zuigerveren vergeleken met de aanduidingen op pagina 6 ; de zuigerveren kunnen nu op de zuiger gemonteerd worden, in hun respectieve groeven, en dit met de openingen van de veren in stervorm, eerst de olieschraapveer, vervolgens de tweede ring (conisch) en tenslotte de compressieveer (chromolegèring).

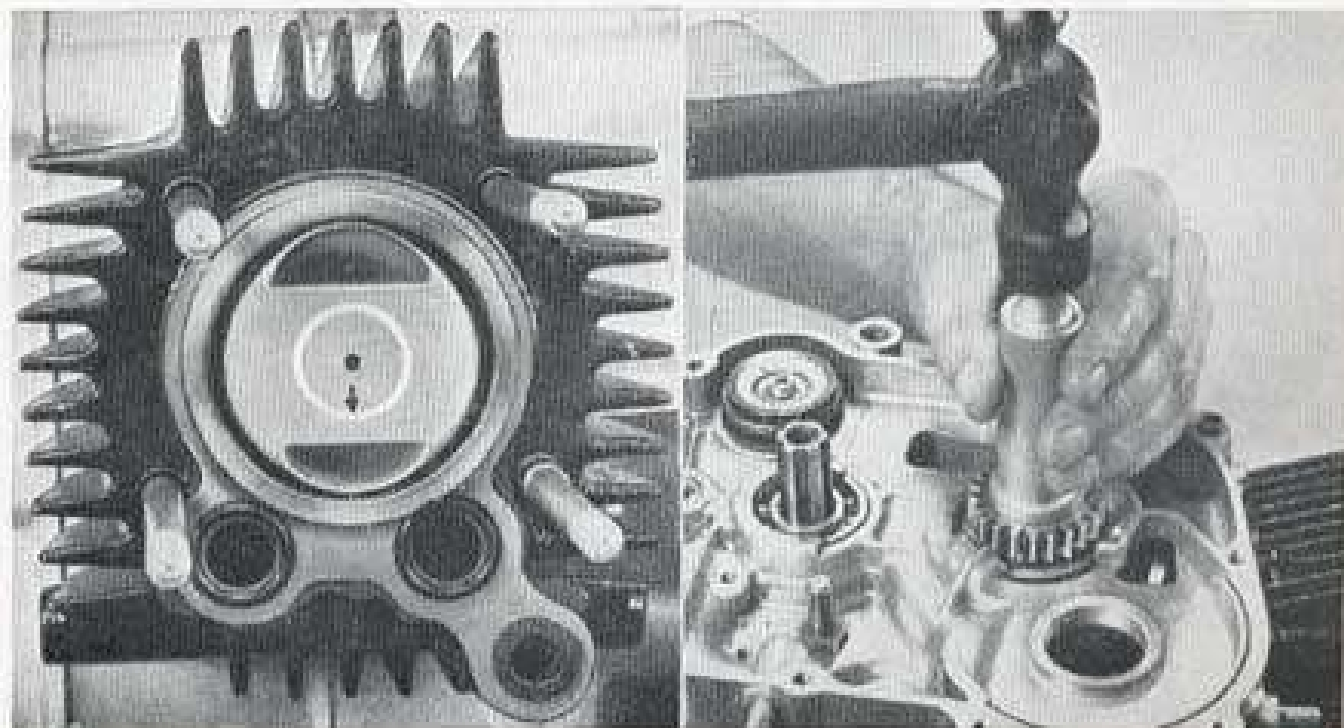
Let erop dat de merktekens « TOP » op de twee compressieveren naar boven wijzen.

Plaats een nieuwe cilindervoetpakking, olie de zuiger en het loopvlak van de cilinder, plaats de zuiger in het onderste dode punt en schuif de cilinder op de zuiger terwijl U de zuigerveren met de vingers samendrukt.

NOKKENAS EN AANDRIJFTANDWIEL

Plaats het tandwiel met het afstelmerkteken naar buiten gericht op de krukastap.

Tik het tandwiel met een stukje pijp op zijn plaats nadat eerst de markeerpen op de krukastap is aangebracht. De nokkenas kan nu gemonteerd worden, erop lettend dat de merktekens in elkaars verlengde komen te liggen.



*Monteren van de zuiger.
De pijp moet naar beneden wijzen.
(Motor in normale positie.)*

*Plaatsen van het distributietandwiel op de
hoofdas door middel van een stukje pijp.*