

Onderzoek de slijtage van de klepzittingen. Indien nodig kan (zo weinig mogelijk) metaal verwijderd worden met een speciale klepzitting-frees om een degelijke klepzitting te verkrijgen.

De kleppen dienen lichtjes in hun zittingen geslepen te worden met fijn slijpmateriaal. Hierna dienen alle onderdelen in benzine gewassen te worden om zelfs de kleinste deeltjes van het slijpmateriaal te verwijderen.

Vergelijk de lengte van de klepveren met de maten die op pagina 7 aangegeven worden en vervang ze zo nodig door nieuwe.

Monteer de kleppen opnieuw in de cilinderkop en gebruik hierbij de reeds vermelde kleppentang. Zorg dat de conische spietjes schoon en degelijk in de veerschotels gemonteerd zijn.

AFNEMEN VAN HET KOPPELINGSDEKSEL, ENZ.

Het koppelingsdeksel is aan het eigenlijke carter bevestigd met negen kruiskopschroeven die eerst verwijderd dienen te worden om het koppelingsdeksel te kunnen afnemen. Tussen het deksel is een pakking gemonteerd welke ook afgenomen moet worden. In het koppelingsdeksel bevinden zich twee kleine drukveren die het deksel van het carter afstoten zodra de negen schroeven weggenomen zijn. Deze beide veren dienen om de olieplaat, die zich voor het aandrijf tandwiel van de nokkenas bevindt, op haar plaats te houden. Deze olieplaat kan nu eveneens weggenomen worden. Tussen de bedieningsplaat van de koppeling en het eigenlijke mechanisme bevindt zich een trillingsdemperveer die nu ook weggenomen kan worden. De bedieningshetboom en ring kunnen nu van de vertande as afgenomen worden. Neem nu de bedieningsplaat weg en verwijder het kogellager uit het midden van het koppelingshuis.

UITNEMEN VAN HET KOPPELINGSAGGREGAAT

Het koppelingsaggregaat is gemonteerd op het uiteinde van de krukastap, welke voorzien is van spiebanen en wordt vastgezet door een moer met inkepingen en borgplaat.

Buig de lip van de borgplaat uit de inkeping van de moer en draai de moer los met een speciale sleutel. Het koppelingsaggregaat kan nu van de krukas genomen worden. Kompleet set speciaal gereedschap is verkrijgbaar.

UIT ELKAAR NEMEN VAN DE KOPPELING

Verwijder de bronzen bus uit het midden van het aandrijftandwiel. Leg de koppeling met het aandrijftandwiel naar boven. Verwijder de veerring van 101 mm uit het achterste deel van de koppeling. Het aandrijftandwiel met de twee aandrijfplaten en de twee aangedreven platen kan nu uit de koppeling genomen worden. Verwijder de vier kleine drukveren van hun pennen (het doel van deze veren is, het ontkoppelen te vergemakkelijken).

Neem nu de onderplaat met de pennen en de acht gehard stalen rollen uit het koppelingshuis.

Verwijder de vier kruiskopschroeven uit het voorste gedeelte van het koppelingshuis door elke schroef geleidelijk en om de beurt iets los te draaien: hierdoor zullen de aandrijfplaat, de vier kleine trillingsdemperveren en de vier hoofddrukveren vrijkomen.

Om het koppelingstandwiel van het koppelingshuis los te maken moet de betreffende circlip afgenomen worden. Leg alle onderdelen in de volgorde van demontage en controleer ze zorgvuldig alvorens opnieuw te monteren.