

+ Neem het vliegwielmagneetdeksel af dat met vijf kruiskopschroeven is vastgemaakt. Verwijder de (14 mm) bout en ring die het vliegwiel aan de krukas bevestigen en gebruik de speciale trekker om het vliegwiel van de krukas af te nemen. De trekker heeft linkse draad.

* Maak de groen-wit gestreepte draad van de vrijstandverklikkerschakelaar los en verwijder de twee kruiskopschroeven die de spoelenplaat aan het carter bevestigen. Neem plaat en draden weg. Verwijder tenslotte de spie van de krukas.

AFNEMEN VAN HET TUIMELAARHUIS, DE CILINDERKOP EN DE CILINDER

Maak de vier (10 mm) bouten los die het tuimelaarhuis bevestigen en verwijder deze van de cilinderkop. Tussen huis en kop is een pakking aangebracht. Neem de stotersstangen weg. De uitlaatstootstang is de korste van de twee. Maak de vier cilinderkopbouten los en neem de cilinderkop weg (opheffen). Tussen cilinderkop en cilinder bevindt zich een koperen koppakking. De tunnel van de stootstangen en de olieafloop wordt door twee « O » ringen en één rubberring afgedicht. De cilinder kan nu van het carter afgenomen worden.

Als het verwijderen van cilinderkop en cilinder moeilijk gaat door kleven van de pakking kan gebruik gemaakt worden van een kunsthars of leren hamer (**zeer voorzichtig**).

DEMONTEREN VAN DE ZUIGER

De zuigerpen wordt door twee borgveren (circlips) op zijn plaats gehouden. Gebruik een speciale tang met lange bek om deze beide circlips te verwijderen en duw daarna de zuigerpen lichtjes uit de zuiger.

De zuigerkop draagt een merkteken in de vorm van een pijl. Bij de montage dient ervoor gezorgd dat deze pijl naar beneden wijst wanneer de motor zich in normale positie bevindt.

Verwijder de zuigerveren (twee compressie- en één olieschraapveer).

De bovenste veer is een chroomlegering-type en draagt het woord « top » op de zijde die naar boven gericht moet zijn. De tweede ring is conisch en is ook met « top » gemerkt, terwijl in de derde groef een olieschraapveer met gleuven gemonteerd wordt.

UITNEMEN VAN DE KLEPPEN

Gebruik een kleppentang om de klepveren samen te drukken en verwijder de twee conische spietjes uit de veerschotels.

UITNEMEN VAN DE KLEPTUIMELAARS

Verwijder de twee (14 mm) bouten van de tuimelaars; de tuimelaarassen kunnen dan uitgenomen worden door met een pen tegen de as te duwen. De zijdelingse speling wordt gecompenseerd door een kleine veer die tussen de tuimelaar en het tuimelaarhuis geplaatst is.

WERKZAAMHEDEN AAN DE CILINDERKOP (Alle modellen)

Gebruik een kleppentang om de klepveren samen te drukken en verwijder de klepspietjes. Verwijder de koolaanslag in de kop en op de kleppen en onderzoek deze laatste en hun zittingen zorgvuldig om de slijtage na te gaan. Indien de klepschotel niet te erg beschadigd is kan de klep op een kleppenslijpmachine onder een hoek van 45° geslepen worden. Indien de klep op een diepte van meer dan 0,15 à 0,18 mm gepit is moet ze door een nieuwe vervangen worden.

Meet de klepstelen om de slijtage na te gaan, met verwijzing naar de tolerantie die in de eerste pagina's vermeld wordt.