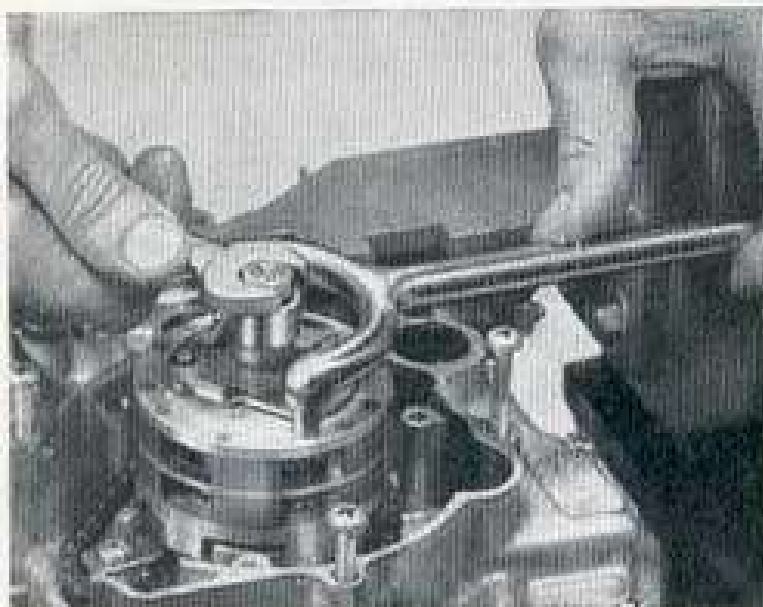
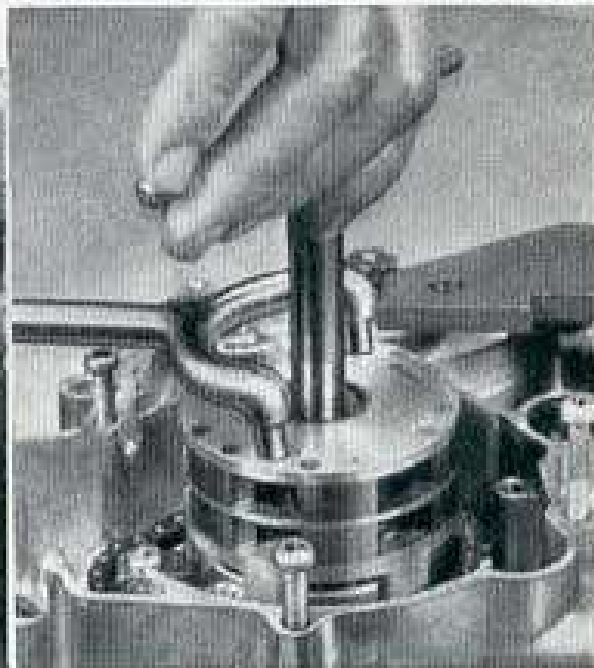


“ Maak de groen-wit gestreepte draad van de vrijstand verklikker-schakelaar los en verwijder de stator van het linkerdeel van het carter (drie kruiskopschroeven).

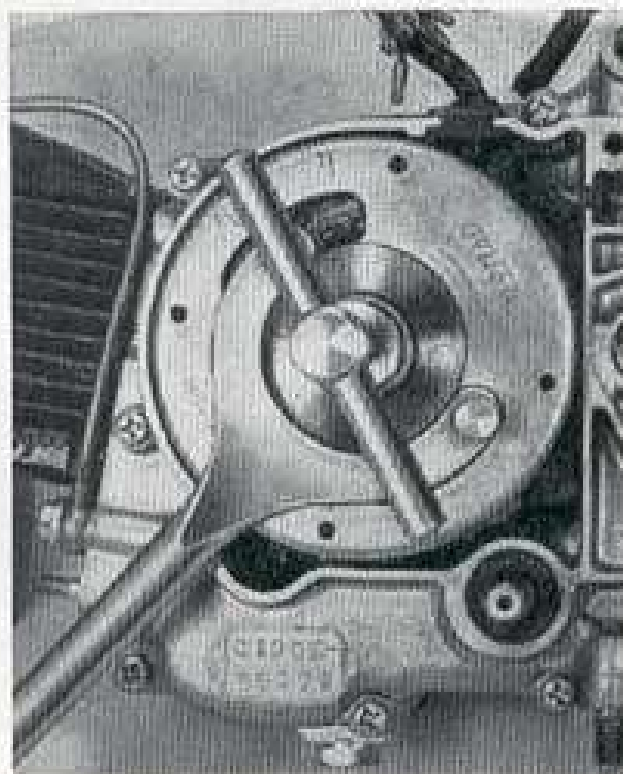
“ Houdt de rotor tegen met het speciale gereedschap en draai de centrale bevestigingsbout los. Neem daarna ook het ontstekingsvervroegings-mechanisme weg. Verwijder nu de rotor en het aandrijfkettingtandwiel van de starter met de speciale trekker die bij het Spare Parts Dept. (Wisselstukken) te verkrijgen is. Verwijder de spie van de krukas. Maak de startmotor los die aan het carter bevestigd is door drie (10 mm) bouten. Neem nu de ketting en het kettingtandwiel van de starter af. Een speciaal roller-type drijfkop is in het tandwiel ingebouwd.



*Vasthouden van de rotor met het speciale gereedschap om de bout te kunnen losdraaien.*



*Afnemen van de rotor met de speciale trekker (C 102).*



*Afnemen van het vliegwiel met het speciale gereedschap voor het vasthouden, en de trekker (model C 100, C 110 en C 114).*