

# TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Motor :</b>	éencilinder, viertact-, luchtgekoelde kop- klepmotor
<b>Boring :</b>	40 mm
<b>Slag :</b>	39 mm
<b>Compressieverhouding :</b>	8,5/1 op modellen C 100 en C 102 9,5/1 op modellen C 110 en C 114
<b>Cilinderinhoud :</b>	49 cc
<b>Maximum vermogen/koppel :</b>	<b>C 100 en C 102 :</b> 4,5 PK bij 9.500 tpm 2,46 ft/lb bij 8.000 tpm <b>C 110 en C 114 :</b> 5,0 PK bij 9.500 tpm 2,82 ft/lb bij 8.000 tpm
<b>Ontstekingstijdstip :</b>	<b>C 100, C 110 en C 114 :</b> vast op 35° vóór BDP <b>C 102 :</b> variabel van 5° tot 35° vóór BDP

<b>Beschrijving</b>	<b>Afmeting</b>	<b>Vervanging of Reparatie</b>
Boring	*40,00 — 40,01 mm **40,02 — 40,03 mm	40,1 mm 40,1 mm
Breedte klepzitting	1 mm	2 mm
Cilinderkoppakking-dikte	0,5 — 0,6 mm	
Diameter zuigerkop	*39,63 — 39,68 mm *39,50 — 39,55 mm	
Maximum diameter zuigerli- chaam	*39,98 — 40,00 mm *39,99 — 40,01 mm	
Minimum speling tussen zuig- er en cilinderwand	0,01 — 0,03 mm	
Vervangingszuigers (zelfde toleranties als voor originele zuigers)	Diameter originele zuigers + 0,25 mm + 0,50 mm + 0,75 mm + 1,00 mm	
Diameter zuigerpen	13,00 — 13,006 mm	
Diepte bovenste groef (chromveer)	1,8 — 2,0 mm	
Breedte van de groef	1,480 — 1,495 mm	
Speling	0,080 — 0,25 mm	0,1 mm max.
Conische zuigerveer	zelfde afmetingen als de bovenste veer	
Diepte van de olieschraap- veergroef	1,8 — 2,0 mm	
Breedte	2,480 — 2,495 mm	
Opening zuigerveerslot	0,080 — 0,25 mm	0,1 mm max.
Speling van de zuigerpen in de zuiger	0,006 mm	0,05 mm
Diameter van het kleine drijf- stangoog	13,016 — 13,043 mm	

\* Betreft model C 100 en C 102.

\*\* Betreft model C 110 en C 114.