

| | |
|---------------|------------------|
| 点火形式 | CDI式マグネット点火 |
| 点火時期 | BTDC15°/1,500rpm |
| アイドリング回転数 | 1,500 rpm |
| 点火プラグ | CR6HSA |
| | CR7HSA |
| | CR8HSA |
| 点火プラグ | U20FSR-U |
| | U22FSR-U |
| | U24FSR-U |
| 機関から変速機までの減速比 | 4.437 |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイル・スプリング |
| 変速機形式 | 常時噛合式 |
| 変速機操作方式 | 左足動式 |
| 変速比 | 1 速 |
| | 2 速 |
| | 3 速 |
| | 4 速 |
| | 5 速 |
| 第一減速比 | 3.083 |
| | 1.882 |
| | 1.400 |
| | 1.130 |
| | 0.923 |
| | 2.200 |