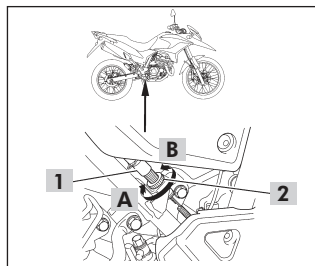
**NOTA**

Substitua as pastilhas somente numa concessionária Honda.

**Interruptor da luz do freio (1)**

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Localiza-se no lado direito da motocicleta, atrás do motor. Verifique o funcionamento do interruptor de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

Para ajustá-lo, gire a porca de ajuste (2) na direção **A** para adiantar o ponto em que a luz se acende e na direção **B** para retardá-lo.

**ATENÇÃO**

Gire a porca de ajuste e não o corpo do interruptor.

**Pneus**

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

A pressão correta e as condições dos pneus são fundamentais para maior estabilidade, conforto, segurança e durabilidade dos pneus. Inspeção os pneus e aros, e ajuste a pressão de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

**Pressão dos pneus****NOTA**

Verifique a pressão com os pneus frios, antes de pilotar.

	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> ; psi)	
	Somente piloto	Piloto e passageiro
Dianteiro	150 (1,50; 22)	150 (1,50; 22)
Traseiro	150 (1,50; 22)	200 (2,00; 29)

**⚠ CUIDADO**

Pneus com pressão incorreta sofrem desgaste anormal e podem deslizar e sair dos aros, danificando a válvula da câmara de ar e afetando a segurança.

(Cont.)