



Inspeção do desgaste e troca da corrente

Após ajustar a folga, verifique a etiqueta indicadora de desgaste (1). Se a faixa vermelha (2) estiver alinhada com a seta (3), isso significa que a corrente está muito gasta e deve ser substituída.

NOTA

Se a folga for excessiva (60 mm ou mais), a corrente poderá se soltar da coroa/pinhão ou danificar a parte inferior do chassi.

NOTA

- Substitua a corrente, a coroa e o pinhão em conjunto para evitar desgaste prematuro.
- Procure uma concessionária Honda para remover e trocar a corrente.

Corrente de reposição:
DID 520VD – 104LE

Lubrificação e limpeza

Lubrifique a corrente de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1) ou sempre que estiver ressecada.

ATENÇÃO

Para evitar danos à corrente, não use equipamentos de limpeza a vapor ou de alta pressão com água quente, solventes de limpeza fortes ou escovas de aço.

Limpe a corrente, coroa e pinhão com um pano seco e detergente neutro. Se a corrente estiver muito suja, use uma escova macia. Lubrifique-a com um lubrificante específico ou óleo para transmissão SAE 80 ou 90. O lubrificante deve penetrar em todos os pinos, roletes e placas laterais.

ATENÇÃO

Não use lubrificantes em spray. Eles contêm solventes que podem danificar os retentores.

NOTA

Não aplique lubrificante em excesso. Além de favorecer o acúmulo de sujeira, areia e terra, o lubrificante sujará a motocicleta com o movimento da corrente.