



### Instalação

Siga a ordem inversa da remoção.

1. Instale as buchas laterais nos lados esquerdo e direito do cubo da roda.
2. Verifique se a abertura (1) do suporte do caliper (2) está corretamente assentada sobre o ressalto (3) do braço oscilante (4).
3. Aperte a porca do eixo com o torque de **88 N.m (9,0 kgf.m)**.
4. Ajuste a folga da corrente (pág. 6-13).

### ATENÇÃO

Ao instalar a roda, encaixe cuidadosamente o disco entre as pastilhas para evitar que sejam danificadas.

### NOTA

Acione o pedal do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-lo. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

### ! CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

## Bateria

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

A bateria desta motocicleta é selada e não há necessidade de verificar o nível do eletrólito ou adicionar água destilada. Se a bateria estiver fraca, dificultando a partida ou causando outros problemas elétricos, dirija-se a uma concessionária Honda.

### NOTA

Para maior vida útil, recomendamos usar a motocicleta, pelo menos, uma vez por semana para que a bateria seja carregada.

Se a motocicleta for permanecer inativa por longo período, remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a em local fresco e seco. Se permanecer na motocicleta, desconecte o cabo negativo do terminal da bateria.

### ATENÇÃO

Não remova as tampas da bateria para evitar danos e vazamentos.