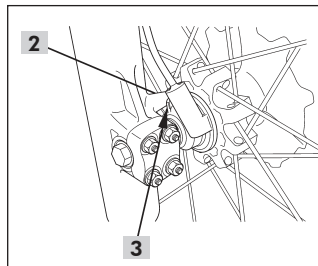


### Instalação

1. Instale a bucha lateral no lado esquerdo do cubo da roda.
2. Instale o sensor do cubo da roda (1) no lado direito do cubo.
3. Posicione a roda entre os garfos e insira o eixo pelo lado direito, através do garfo direito e cubo da roda.



4. Certifique-se de que a lingueta (2) do garfo direito esteja encaixada na fenda (3) do sensor do cubo da roda.
5. Aperte a porca do eixo com o torque de **59 N.m (6,0 kgf.m)**.
6. Aperte primeiro as porcas superiores do suporte do eixo com o torque de **12 N.m (1,2 kgf.m)** e então aperte as porcas inferiores no mesmo torque.

7. Após instalar a roda, acione o freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente. Verifique novamente se há arrasto do freio ou se a roda não gira livremente.

### ⚠ CUIDADO

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

### ATENÇÃO

Para evitar danos, encaixe o disco do freio cuidadosamente entre as pastilhas.