

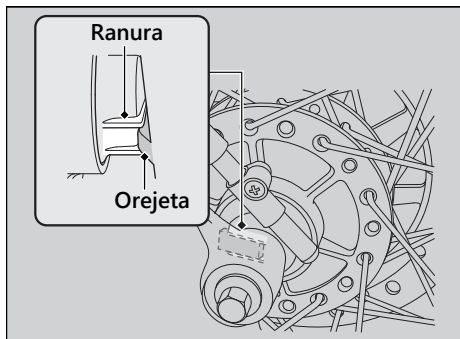
## Pinchazo de neumático ► Extracción de las ruedas

**Instalación**

1. Acople el casquillo lateral y la caja de engranajes del velocímetro a la rueda delantera.
2. Coloque la rueda entre los brazos de la horquilla e inserte el eje delantero desde el lado derecho, a través del brazo derecho de la horquilla y el cubo de la rueda.

**AVISO**

Al instalar la rueda, coloque con cuidado el disco de freno entre las pastillas para evitar arañarlas.



3. Asegúrese de que la orejeta del brazo derecho de la horquilla esté situada en la ranura de la caja de engranajes del velocímetro.
4. Apriete la tuerca del eje delantero.

**Par de apriete:** 44 N·m (4,5 kgf·m)

5. Una vez instalada la rueda, accione varias veces la maneta de freno y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.
6. Instale el cable del velocímetro y apriete firmemente el tornillo de fijación del mismo.

Si no ha utilizado una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.