

Панели облицовки и ветровой щиток

Следуйте приведенным ниже указаниям, чтобы избежать появления царапин и других дефектов:

- Для мойки скутера используйте мягкую губку и большое количество воды.
- Для удаления въевшейся грязи используйте мягкое моющее средство, которое необходимо тщательно смыть после удаления загрязнения большим количеством воды.
- Избегайте попадания бензина, тормозной жидкости и моющих средств на приборы, ветровой щиток, панели облицовки и фару.

Уход за выхлопной трубой и глушителем

Если выхлопная труба и глушитель окрашены, не используйте имеющиеся в широкой продаже абразивные кухонные моющие средства. Для очистки выхлопной трубы и глушителя используйте нейтральные моющие средства. Обратитесь к авторизованному дилеру Honda, если Вы не уверены, окрашены ли выхлопная труба и глушитель Вашего скутера.

Хранение скутера

Если Вы храните скутер на улице, то желательно использовать специальный чехол, закрывающий весь скутер. Если Вы собираетесь ставить скутер на длительное хранение, следуйте нижеприведенным указаниям:

- Вымойте скутер и обработайте его специальными защитными средствами (кроме поверхностей, окрашенных матовой краской). Нанесите на хромированные поверхности смазку, предохраняющую от коррозии.
- Установите скутер на центральную подставку и блок, чтобы колеса не касались земли.
- После дождя снимите наружные облицовочные панели и дайте скутеру высохнуть.
- Снимите аккумуляторную батарею (➡ стр.61), чтобы избежать ее разрядки. Зарядите аккумуляторную батарею в затененном, хорошо проветриваемом помещении.
 - ▶ Оставляя батарею на скутере, отсоедините провод от отрицательного полюсного вывода, чтобы избежать ее разрядки.