

9. Замените уплотнительное кольцо и нанесите на него тонкий слой моторного масла перед установкой.
10. Установите сетчатый фильтр, пружину, уплотнительное кольцо и крышку масляного фильтра.

Момент затяжки: 20 Н·м (2,0 кгс·м)

11. Наденьте новую уплотнительную прокладку на сливную пробку.
12. Установите и затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 24 Н·м (2,4 кгс·м)

13. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (►стр.51) и установите на место крышку-щуп масляной горловины.

Объем масла

- При одновременной замене масла и очистке сетчатого фильтра:
0,9 л
- При замене только масла:
0,8 л

14. Проверьте уровень масла. ►стр.66
15. Проверьте отсутствие утечек.