

Период обкатки

На протяжении первых 500 км пробега нового скутера рекомендуется соблюдать приведенные ниже ограничения и рекомендации. Это обеспечит вашему скутеру надежность и сохранение рабочих характеристик при дальнейшей эксплуатации:

- Избегайте резких разгонов и не трогайтесь с места с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Избегайте резких торможений.
- Езьте спокойно.

Тормоза

Соблюдайте следующие рекомендации:

- Для достижения максимальной эффективности торможения используйте рукоятки переднего и заднего тормоза одновременно.
- Избегайте резких торможений.
 - ▶ Резкое торможение может дестабилизировать скутер.
 - ▶ По возможности выполняйте торможение до входа в поворот, иначе колеса могут начать скользить.

- Будьте особенно внимательны на покрытии с низким сцеплением.
 - ▶ На таких покрытиях блокировка колес на торможении происходит при меньшем тормозном усилии, кроме того, возрастает тормозной путь.
- Избегайте частых интенсивных торможений.
 - ▶ Слишком частые интенсивные торможения, например, на протяженном спуске, могут привести к перегреву тормозных механизмов, что снизит эффективность торможения.

Комбинированная тормозная система

Ваш скутер оборудован тормозной системой, которая распределяет тормозное усилие между передним и задним тормозами. В данной системе при нажатии только рычага переднего тормоза или только рычага заднего тормоза тормозное усилие подводится к обоим тормозным механизмам и распределяется между ними. Для достижения максимальной эффективности торможения используйте рычаги переднего и заднего тормозов одновременно.