

### Kimlik numarası girişi başarılı:

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar Göstergesi, EM modu kiplörü çıkarılıncaya kadar her 2 saniyede bir yanıp sönecektir.

EM modu kiplörünü çıkardığınızdan ve mavi kör kiplörü tekrar yerine taktığınızdan emin olunuz. Kontak kilidi açılır. Parçaları sökme sırasına göre tekrar takınız ve kontağı 6 dakika içinde **I** (Açık) konumuna getiriniz.

Kontak kilidini açmak için, kontak anahtarını SEAT FUEL, **O** (Kapalı) veya **L** (Lock) konumuna alınız ve kontağı 2 saniye süreyle basılı tutunuz. Kontak, kimlik numarası başarılı bir şekilde girildikten sonra yaklaşık 6 dakika süreyle SEAT FUEL, **O** (Kapalı) veya **L** (Kilitli) konumunda bırakılırsa otomatik olarak kilitlenir. Kontak kilitlendiğinde, kontak halkası ışığı söner.

Kontak kilidini tekrar açmak için, kontak kilidini açma prosedürünü tekrarlayınız.

### Kimlik numarası girişi hatalı:

Son kimlik numarası girildikten sonra, kontak halkası ve Honda AKILLI Anahtar Göstergesi, EM modu kiplörü çıkarılıncaya kadar saniyede bir yanıp sönecek ve kontak kilidi açılmayacaktır.

Em modu kiplörünü çıkarınız ve EM modu konnektörüne bağlayınız. Prosedürü yeniden izleyiniz. ➔ S. 110

### Kimlik numarası girişini iptal etme:

EM modu kiplörünü EM mod konnektöründen çıkarınız.

Ayrıca, kimlik numarasını girerken bir hata yaparsanız, EM modu kiplörünü EM mod konnektöründen çıkarıp tekrar takınız ve ardından kimlik numarasını en baştan tekrar giriniz.

- Çıkarılan EM modu kiplörünü her zaman takım çantasında saklayınız.