

Göstergeler, Kumandalar ve Diğer Özellikler

Kontak

Motor dururken kontağı **I** (Açık) konumunda bırakmak aküyü boşaltacaktır. Sürüş esnasında anahtarı çevirmeyiniz.

Motor Durdurma Anahtarı

Motor durdurma anahtarını acil durumlar dışında kullanmayınız. Sürüş esnasında bunu yapmak, sürüşü emniyetsiz kılacak şekilde motorun aniden durmasına sebep olacaktır. Motor durdurma anahtarını kullanarak motoru durdurursanız, kontağı **O** (Kapalı) kapatınız. Aksi halde akü boşalacaktır.

Mesafe Ölçer

Okuma 999.999 değerini aştığında ekran 999.999 değerinde kalır.

Sıfırlanabilir Mesafe Ölçer

Okuma 99.999,9 değerini aştığında sıfırlanabilir mesafe ölçer A ve B 0,0 değerine geri döner.

HISS

Eğer motoru çalıştırmayı denemek ve çalıştırmak için yanlış kodlanmış bir anahtar kullanılırsa Honda Ateşleme Güvenlik Sistemi (HISS) motorun ateşleme sistemini bloke eder. Kontak **O** (Kapalı) konumuna getirildiğinde, HISS gösterge lambası yanıp sönmüyor olsa bile HISS immobilizer sistemi daima alarm durumundadır. Motor durdurma anahtarı **O** (Çalışma) konumundayken kontak (Açık) **I** konumuna getirilirse, motorun çalıştırılabileceğini belirtecek şekilde HISS gösterge lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner. **HISS Göstergesi Sönmüyor** **I** S. 109