

8. Если щуп проходит слишком легко, подтяните левые стопорные болты (7) с моментом затяжки:

22 Нм (2,2 кгс × м)

Если щуп не проходит легко, потяните левое перо вилки наружу или нажмите его внутрь для регулировки зазора. Затем затяните левые стопорные болты оси рекомендованным моментом.

9. После установки колеса нажмите на рычаг тормоза несколько раз, а затем перепроверьте зазор между обоими дисками и корпусами тормозных суппортов (не тормозными колодками). Не эксплуатируйте мотоцикл с неправильно выставленным зазором.
- Отпустите рычаг тормоза и проверьте, насколько свободно вращается колесо. Если колесо вращается не свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.
  - Перед поездкой убедитесь в нормальной работе тормозной системы.

10. После установки колеса нажмите на педаль тормоза и проверьте работу тормозов (стр. 122).

11. Удалите защитную пленку с переднего колеса.

Неправильно выставленный зазор между диском и корпусом тормозного суппорта (не тормозными колодками) может привести к повреждению тормозных дисков и ухудшению эффективности торможения.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к вашему дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к потере тормозных свойств.