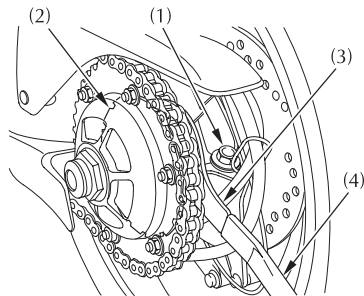


### Регулировка:

Прогиб приводной цепи должен проверяться и, при необходимости, регулироваться каждые 1000 км (600 миль). Длительная эксплуатация мотоцикла на высокой скорости или в условиях частых интенсивных разгонов потребует более частых регулировок цепи.



- (1) Стопорный болт крышки подшипника
- (2) Крышка подшипника
- (3) Специальный ключ
- (4) Удлинитель

При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведенной процедуре:

1. Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.
2. Ослабьте стопорный болт (1) крышки подшипника.
3. С помощью штифтового ключа (3) поверните крышку подшипника (2) по часовой или против часовой стрелки до достижения правильного прогиба цепи.
4. Затяните стопорный болт (1) крышки подшипника рекомендуемым моментом.

Момент затяжки стопорного болта крышки подшипника:

**74 Нм (7,5 кгс × м)**

Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.

5. Перепроверьте прогиб приводной цепи  
25 - 35 мм (0,98 - 1,38 дюйма)