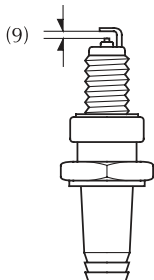


10. Осмотрите электроды и изолятор, убедитесь в отсутствии загрязнений, эрозии или нагара. Если отмечена большая эрозия электродов или загрязнение, замените свечи зажигания.
11. Убедитесь, что проволочный щуп на 1,0 мм не проходит в зазор (9) свечи. Если щуп проходит в зазор, замените свечу.
12. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.



(9) Зазор между электродами свечи зажигания

13. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
14. При установке новой свечи зажигания необходимо повернуть ее еще на полоборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. Если свеча зажигания используется повторно, то ее следует повернуть на $1/8$ - $1/4$ оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свеча зажигания должна быть затянута плотно. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной повреждения двигателя.