


Подготовка к работе

Перед запуском двигателя вставьте ключ в замок зажигания, поверните его в положение ON (ВКЛ) и убедитесь в следующем:

- В коробке передач включена НЕЙТРАЛЬ (горит индикатор включения нейтральной передачи).
- Выключатель двигателя находится в рабочем положении  (RUN).
- Красный индикатор падения давления масла горит.
- Индикатор системы иммобилайзера (HISS) не высвечивается.

Индикатор системы управления двигателем не высвечивается. Индикатор падения давления масла должен выключиться через несколько секунд после запуска двигателя. Если индикатор продолжает высвечиваться, немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла в двигателе.

ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном давлении моторного масла может привести к выходу двигателя из строя.

Процедура запуска

Двигатель данного мотоцикла оснащен системой впрыска топлива с автоматической регулировкой оборотов холостого хода. Следуйте нижеприведенной процедуре.

Независимо от температуры окружающего воздуха

- При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку стартера.

Двигатель не запустится при полностью открытой дроссельной заслонке (по причине отсечки подачи топлива электронным блоком управления).