

РАСПОЛОЖЕНИЕ ТОПЛИВНОГО БАКА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Передняя часть топливного бака может быть сдвинута вверх для проведения технического обслуживания. Сливать топливо при этом не нужно.

Чтобы поднять:

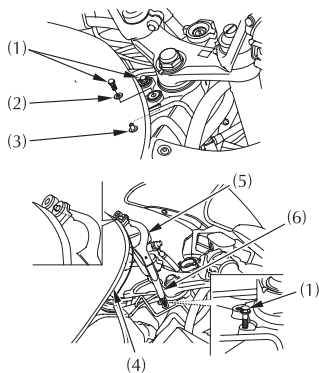
1. Поставьте мотоцикл на боковой упор, включите нейтральную передачу и выключите зажигание.
2. Снимите седло (стр. 58).
3. Выверните два болта (1) с шайбами (2) и втулками (3).
4. Поднимите переднюю часть топливного бака (4) и установите болты (1) в отверстия на раме.

Не поднимайте топливный бак выше, чем позволяют топливопроводы.

5. Вставьте штифтовой гаечный ключ (5) в удлинитель (6).
6. Поднимите переднюю часть топливного бака (4) и поместите штифтовой гаечный ключ и уд-

линитель (6) между передней частью топливного бака (4) и рамой.

Во время поднятия топливного бака внимательно следите за тем, чтобы не выпали втулки.



- | | |
|------------|----------------------------|
| (1) Болты | (4) Топливный бак |
| (2) Шайбы | (5) Штифтовой гаечный ключ |
| (3) Втулки | (6) Удлинитель |