

Ремонт шины

Поврежденную или проколотую шину следует заменить, не пытаясь ее отремонтировать. Шина, подвергшаяся ремонту, как временному, так и полноценному, будет иметь пониженные скоростные ограничения и худшие эксплуатационные характеристики по сравнению с новой шиной.

Проведение временного ремонта, такого как наружная пробка для бескамерной шины, может оказаться небезопасным для езды даже с обычными скоростями и в обычных дорожных условиях. Если шина подверглась временному или неотложному ремонту, необходимо, соблюдая осторожность, медленно доехать к официальному дилеру для замены этой шины. По возможности, не следует перевозить пассажира или груз до замены шины на новую.

Даже профессионально отремонтированная с помощью внутренней пробки-заплаты шина не будет обладать характеристиками новой. При использовании такой шины вы не должны превышать скорость 80 км/ч в течение первых 24 часов и 130 км/ч весь остальной период эксплуатации. Кроме того, теперь вы не сможете безопасно нагружать мотоцикл в той же степени, как с новой шиной. Таким образом, мы настоятельно рекомендуем замену поврежденной шины. Если вы все же решите использовать отремонтированную шину, обязательно предварительно отбалансируйте ее.