

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления (только VFR1200XD)

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На фильтр нанесена надпись IN-SIDE (внутренняя сторона) рядом с резиновым уплотнителем.
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Установите крепежные болты А и В и затяните их.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ►Стр. 70
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

Момент затяжки: 29 Нм (3,0 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (►стр. 57) и установите на место крышку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного
фильтра двигателя и масляного фильтра сцепления:
4,0 л

11. Проверьте уровень масла. ►Стр. 68
12. Проверьте отсутствие утечек.
13. Установите правый теплоотражатель двигателя и правый нижний обтекатель.