

Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки предварительного сжатия пружины и усилия демпфирования отбоя.

Регулировка задней подвески**Предварительное сжатие пружины**

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружин при помощи рукоятки регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (увеличить жесткость подвески), или против часовой стрелки, чтобы уменьшить предварительное сжатие пружин (уменьшить жесткость подвески). Стандартной является настройка на 11 щелчков (**VFR1200F**)/15 щелчков (**VFR1200FD**) от минимального значения.

