

## Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления (VFR1200FD)

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнителем внутрь, к двигателю. На фильтр нанесена надпись IN-SIDE (внутренняя сторона) рядом с резиновым уплотнителем.
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Вверните болты А и В и затяните их.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ► Стр. 75
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

**Момент затяжки:** 26 Нм (2,7 кгс-м)

9. Наденьте новую уплотнительную шайбу на сливную пробку. Установите на место сливную пробку и затяните ее указанным моментом.

**Момент затяжки:** 29 Нм (3,0 кгс-м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр. 74) и установите на место крышку маслосливной горловины.

**Необходимое количество моторного масла**  
**При одновременной замене масла, масляного**  
**фильтра двигателя и масляного фильтра сцепления:**  
4,0 л

11. Проверьте уровень масла. ► Стр. 73
12. Проверьте отсутствие утечек.
13. Установите правый теплоотражатель двигателя и правый нижний обтекатель.