

## ニュートラル (N) :

メインスイッチを ON にすると自動的に選択されます。

### ■ メインスイッチを ON にしてもニュートラルにならない場合:

- メインスイッチを OFF にし、再度 ON にする
- それでもニュートラルが選択されない場合

➡ P.64

- ▶ ギアがニュートラルに切りかわるときに音がすることがありますが、異常ではありません。

### ■ N と D の切り換え可能な条件:

- 停止した状態でアイドルしている
- スロットルを完全に閉じている
  - ▶ スロットル操作中は N と D の切り換えはできません。
- ホイールが静止している
  - ▶ ホイールが回転している状態では、N と D の切り換えはできません。

#### アドバイス

クラッチの損傷を避けるため、長時間上り坂でスロットルを操作して停止状態を保たないでください。

## オートマチック (AT) モード:

このモードでは走行状況に従って自動的にギアが変速されます。

ATモード内ではDモード、Sモードの2種類のモードを選択できます。

■ **Dモード**: ATモードを選択時の標準モードです。通常走行や燃費走行の場合に選択します。

■ **Sモード**: ATモード選択時での追い越しや登坂、引き離しなど、より大きな駆動力が必要な場合に選択します。

## マニュアル (MT) モード:

6速マニュアル操作です。

シフトスイッチ操作により、任意に1速～6速を選択できます。