

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

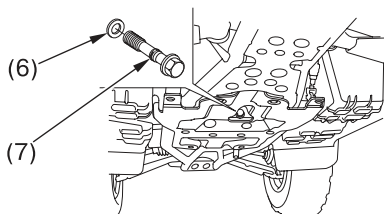
9. Слейте отработанное масло в подходящую емкость и утилизируйте его в соответствии с правилами (стр. 180).

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

Долив моторного масла:

10. Убедитесь, что шайба (6) болта сливного отверстия и уплотнительное кольцо (7) исправны. При необходимости замените их.



- (6) уплотнительная шайба болта сливного отверстия (7) уплотнительное кольцо

11. Нанесите тонкий слой масла на уплотнительное кольцо.
12. Установите болт сливного отверстия на место и затяните его с моментом:
25 Нм
13. Залейте в картер моторное масло рекомендованного типа, примерно:
2,9 л
14. Установите на место пробку маслозаливного отверстия.
15. Запустите двигатель и дайте ему 3 - 5 минут поработать на холостом ходу.
16. Остановите двигатель, подождите 2-3 минуты, после чего проверьте уровень моторного масла. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на контрольном щупе. При необходимости долейте моторное масло, но не переливайте его.
17. Установите на место щуп и плотно затяните пробку маслозаливной горловины.
18. Проверьте отсутствие утечек.
Если при установке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки.