

Дневник технического обслуживания

Ведение дневника технического обслуживания является залогом правильного технического обслуживания мотовездехода. Сохраняйте все документальные подтверждения проведения технического обслуживания. При продаже мотовездехода передавайте их новому владельцу. В обязательном порядке удостоверьтесь, что при проведении технического обслуживания ведется вся необходимая документация. Все работы, связанные с проведением регулярного технического обслуживания, включая первичное техническое обслуживание, проводимое при пробеге 150 км или после 20 мото-часов работы, являются платными и подлежат оплате владельцем мотовездехода. Используйте свободное место, предусмотренное под словом "Примечание", для того, чтобы делать необходимые пометки или записи.

| км или мото-часов | ОДОМЕТР ИЛИ СЧЕТЧИК МОТО-ЧАСОВ | Дата | Выполнено сотрудником: | Примечания: |
|-------------------|--------------------------------|------|------------------------|-------------|
| 150 или 20 | | | | |
| 1000 или 100 | | | | |
| 2000 или 200 | | | | |
| 3000 или 300 | | | | |
| 4000 или 400 | | | | |
| 5000 или 500 | | | | |
| 6000 или 600 | | | | |
| 7000 или 700 | | | | |
| 8000 или 800 | | | | |