

## 簡単な整備

ここでは、点検の結果、清掃、調整、交換などの整備が必要になった場合、通常行われることが多いものの代表例について、その実施方法を説明してあります。

### 注意事項

整備するときは、安全に十分注意してください。

- 場所は、平坦地で足場のしっかりした所を選び、スタンドを立てて行ってください。
- 適切な工具を使用してください。
- 整備はエンジンを停止しキーを抜いた状態で行ってください。
- エンジン停止直後の点検・整備は、エンジン本体、マフラーやエキゾーストパイプなどが熱くなっています。火傷にご注意ください。

## ブレーキレバーの遊びの調整

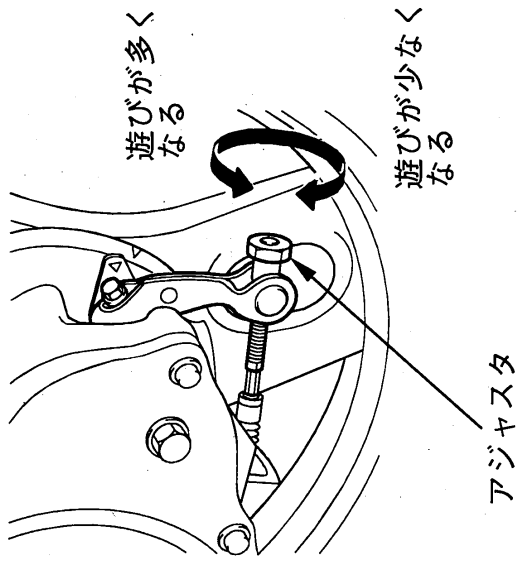
ブレーキアーム部のアジャスタにより遊びを調整します。

調整は、アジャスタを回して行います。調整後は、ブレーキレバーを手で抵抗を感じるまで引き、レバー先端の遊びの量が規定の範囲内にあるかをスケールなどで確認します。後輪ブレーキレバーの遊び：10-20 mm

### 注意

- 前輪ブレーキレバーの遊びは調整できません。

### ■後輪



### 注意

- ブレーキ調整後、アジャスタの凹部がピンに合っていることを確認してください。合っていないと走行中にブレーキの遊びが変化することがあり危険です。

