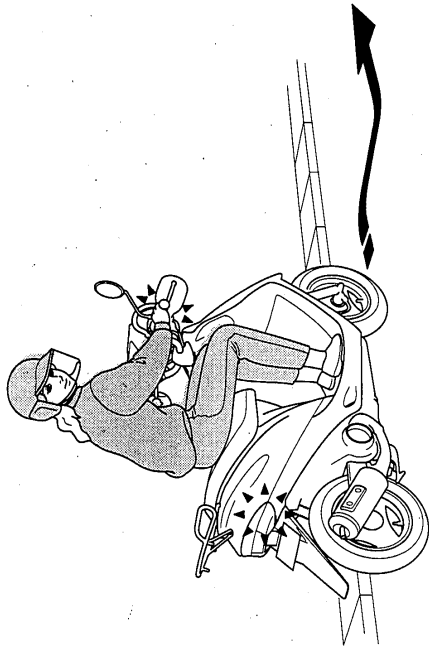


## 正しい運転操作

### 正しい走りかた

スタート前に方向指示器スイッチで合図を出し、後方の安全を確認してからスタートしましょう。



速度調整は、スロットルグリップで行います。

回す……速度が速くなる。

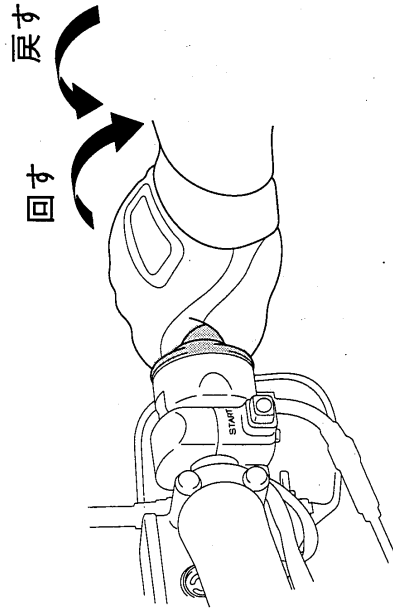
ゆっくり回しましょう。

登り坂ではスロットルグリップを

徐々に回して力をつけましょう。

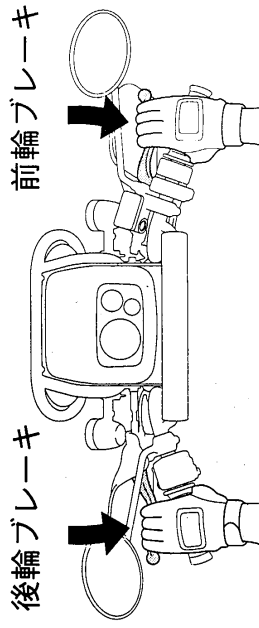
戻す……速度が遅くなる。

すばやく戻しましょう。



ブレーキは、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使いましょう。制動力を効果的に得るためには、前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う必要があります。

- スロットルグリップを戻してから、ブレーキレバーを握りましょう。
- “はじめやんわり、あときつく”がブレーキの上手なかけかたです。



#### 注意

- どちらか一方のブレーキだけを使うと、車が横すべりして転ぶことがあります。ご注意ください。
- 走行中は、ブレーキロックレバーを操作しないでください。ブレーキがロックされ危険です。