

ヒューズ

《ヒューズの点検、交換》

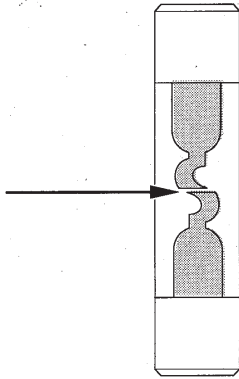
メインスイッチを切り、ヒューズが切れていることを確認します。ヒューズが切れている場合は、指定される容量のヒューズと交換します。指定容量を超えるヒューズを使用すると、配線の過熱、焼損の原因になるので絶対に使用しないでください。

交換してもすぐにヒューズが切れる場合はヒューズの劣化以外の原因が考えられます。原因を調べて、直してから新品と交換しましょう。

⚠️ アドバイス

- 電装品類(ライト、計器など)を取付けるときは車種毎に決められている「ボンダクセサリ」をご使用ください。それ以外のものを使用するとヒューズが切れたり、バッテリーあがりをおこすことがあります。

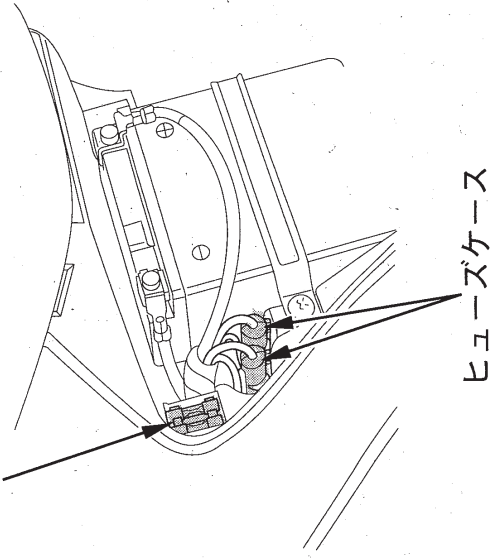
ヒューズ切れ



取外し

1. 燃料タンクリッドを開けます。(26 ページ参照)
2. バッテリーボックスカバーを外します。(49 ページ参照)

スペアヒューズ



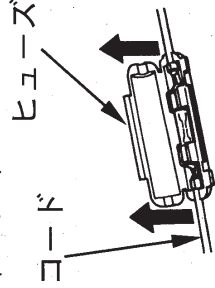
ヒューズケース

3. ヒューズケースを開け、ヒューズコード両端を持って引き上げ、ヒューズコネクタ部をスライドさせます。
4. ヒューズコネクタを広げないように注意して取外します。

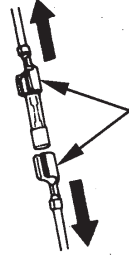
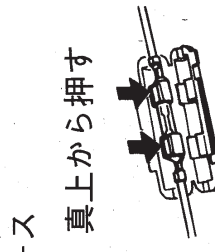
取付け

1. ヒューズをヒューズコネクタに取付け、ヒューズが容易に横方向に動かないことを確認します。
2. ヒューズの両端を真上から押し込んでヒューズケースに組付けます。
3. ヒューズケースを閉じ、バッテリーの横に格納します。
4. バッテリーボックスカバーを取付け、燃料タンクリッドを閉じます。

〈取外し〉



〈取付け〉



ヒューズコネクタ部