










| Voci | Controllo di preparazione alla guida  P. 74 | Frequenza*1 | | | | | | Controllo annuale | Sostituzione regolare | Fare riferimento alla pagina |
|---|--|-------------|-----|----|----|----|----|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | × 1.000 km | 1 | 12 | 24 | 36 | 48 | | | |
| | | × 1.000 mi | 0,6 | 8 | 16 | 24 | 32 | | | |
| Cinghia di trasmissione  | | | | I | R | I | R | | | - |
| Filtro aria carter cinghia  | | | | C | C | C | C | | | - |
| Olio della trasmissione finale  | | | | | | | | | 2 anni | - |
| Liquido freni*4 | I | | | I | I | I | I | I | 2 anni | 97 |
| Usura delle pastiglie dei freni | I | | | I | I | I | I | I | | 98 |
| Impianto frenante | | | | I | I | I | I | I | | 74 |
| Orientamento dei fari | | | | I | I | I | I | I | | 102 |
| Luci/avvisatore acustico | I | | | | | | | | | - |
| Interruttore di arresto del motore | I | | | | | | | | | - |
| Usura delle ganasce della frizione  | | | | I | I | I | I | | | - |
| Cavalletto laterale | I | | | I | I | I | I | I | | 99 |
| Sospensioni  | | | | I | I | I | I | I | | - |
| Dadi, bulloni, dispositivi di fissaggio  | | | | I | I | I | I | I | | - |
| Ruote/pneumatici  | I | | | I | I | I | I | I | | 81 |
| Cuscinetti della testa dello sterzo  | | | | I | I | I | I | I | | - |

Note:

*1: Se il contachilometri totale indica un chilometraggio maggiore, ripetere agli intervalli di frequenza stabiliti.

*2: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida in luoghi particolarmente umidi o polverosi.

*3: Eseguire una manutenzione più frequente in caso di guida sotto la pioggia o a pieno gas.

*4: La sostituzione richiede adeguate competenze meccaniche.