

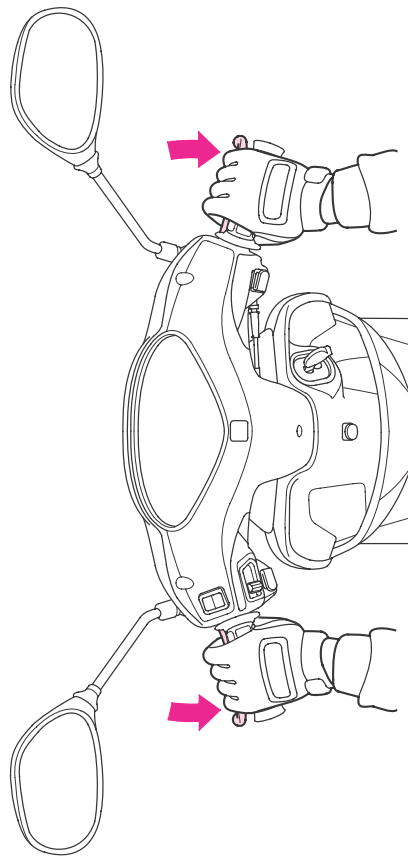
## ブレーキのかけかた

**ブレーキは、右ブレーキレバーと左ブレーキレバーを同時に使いまししょう。**

制動力を効果的に得るためには、右ブレーキレバーと左ブレーキレバーを同時に使う必要があります。

- スロットルグリップを戻してから、ブレーキレバーを握りましょう。
- “はじめやんわり、あときつく”がブレーキの上手なかけかたです。走行中は、ブレーキロックレバーを操作しないでください。ブレーキレバーがロックされ危険です。

左ブレーキレバー



右ブレーキレバー

## 速度調整

**速度調整は、スロットルグリップで行います。**

**回す…速度が速くなる。**

ゆっくり回しましょう。

登り坂ではスロットルグリップを徐々に回して力をつけましょう。

**戻す…速度が遅くなる。**

すばやく戻しましょう。

