

## 運転するときの注意

### 慣らし運転

適切な慣らし運転を行うと、お車の性能をより良い状態に保つことができます。

### ■慣らしのポイント(走行距離 100 km まで)

- 急発進、急加速、急ブレーキ、急減速を避け、控えめな運転をする

### ブレーキ

次の項目に注意してください。

- 前輪ブレーキと後輪ブレーキを同時に使う
- 不必要な急ブレーキをしない
  - ▶ タイヤをロックさせるなど、車体の安定性を損なうおそれがあります。
- ▶ コーナリングの際は、コーナーの手前で減速してください。
- 雨天走行など滑りやすい路面に注意する
  - ▶ タイヤがロックしやすく、制動距離が長くなります。

- 連続したブレーキ操作をしない

▶ 温度上昇が原因でブレーキの効きが悪くなるおそれがあります。

### ■コンビブレーキ

左ブレーキレバーを操作すると、後輪ブレーキが作動すると共に前輪ブレーキが作動し、右ブレーキレバーを操作すると前輪ブレーキが作動します。右ブレーキレバーのみ操作した場合と左ブレーキレバーのみ操作した場合は、制動力が異なるため効果具合に違いがあります。

制動力を効果的に得るためには、右ブレーキレバーと左ブレーキレバーを同時に使う必要があります。

### ■雨天または水たまりを走行したとき

路面が滑りやすくなり、ブレーキの効き具合が変化します。慎重なブレーキ操作を心がけてください。ブレーキの効きが悪いときは、ブレーキを軽く作動させながらしばらく低速で走行して、ブレーキを乾かしてください。