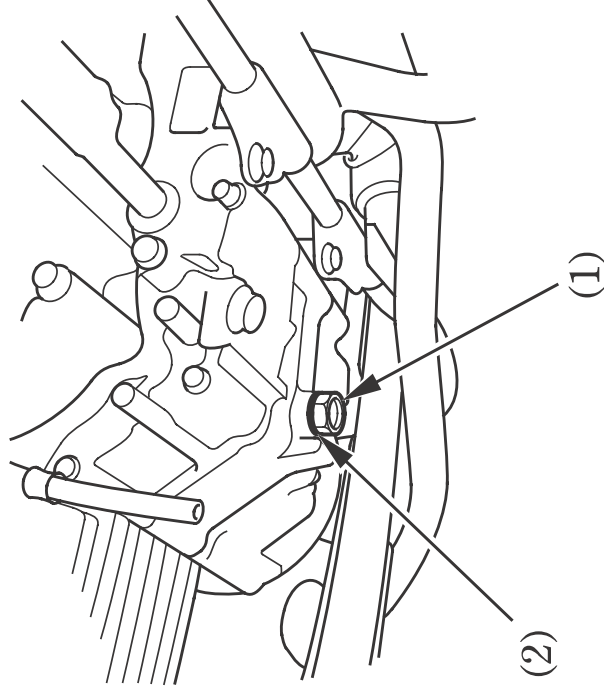


1. Para drenar el aceite, quite el tapón de llenado/varilla del nivel de aceite, el tapón de vaciado del aceite (1) y la arandela de sellado (2).
2. Accione el pedal de arranque varias veces para ayudar a que el aceite que quede dentro se drene completamente.
3. Compruebe que la arandela de sellado del tapón de drenaje esté en buen estado e instale el tapón. Reemplace la arandela de sellado cada dos veces que cambie el aceite, o cada vez si es necesario.

Torsión del tapón de drenaje de aceite:

24 N·m (2,4 kgf·m)

4. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
0,7ℓ
5. Instale la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite.
6. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
7. 2 ó 3 minutos después de haber parado el motor, compruebe que el nivel del aceite esté en la marca de nivel superior de la tapa de relleno/varilla de medición del nivel de aceite con la motocicleta en posición vertical y sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



- (1) Tapón de vaciado de aceite
- (2) Arandela de sellado