

3. Yeni debriyaj yağ filtresi lastik contasını, içeri doğru motora bakacak şekilde takınız. Debriyaj yağ filtresi gövdesi üzerindeki "OUT-SIDE" işaretinin filtre kapağına doğru baktığını göreceksiniz.
4. O-ring'i değiştiriniz ve takmadan önce yeni O-ring'e ince bir kat motor yağı sürünüz.
5. Yayı ve debriyaj yağ filtresi kapağını takınız.
6. Debriyaj yağ filtresi kapağı civatalarını takarak sıkınız.
7. Yeni motor yağ filtresinin lastik contasına ince bir kat motor yağı sürünüz. ► S. 94
8. Yeni motor yağ filtresini takıp sıkınız.

Tork: 26 N·m (2.7 kgf·m, 19 lbf·ft).

9. Tahliye civatasına yeni bir sızdırmazlık pulu takınız. Tahliye civatasını sıkınız.

Tork: 30 N·m (3.1 kgf·m, 22 lbf·ft).

10. Karteri tavsiye edilen yağ (► S.78) ile doldurunuz ve yağ doldurma kapağını/ seviye çubuğunu takınız.

Gerekli yağ

Yağı, motor yağı filtresini ve debriyaj yağ filtresini değiştirirken:

3.4 litre (3.6 US qt, 3.0 Imp qt)

11. Yağ seviyesini kontrol ediniz. ► S. 91
12. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
13. Alt kaportayı takınız.