

Приводная цепь ► Регулировка провисания приводной цепи

5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для ослабления натяга цепи вращайте регулировочные гайки против часовой стрелки. Регулируйте провисание в средней точке между ведущей звёздочкой и ведомой звёздочкой.
Проверьте провисание приводной цепи. ► Стр. 110
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулировочные метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краёв регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток, затем перепроверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 98 Нм (10,0 кгс-м)

8. Наживите регулировочные гайки, затем, удерживая их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)

9. Повторно проверьте провисание приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.