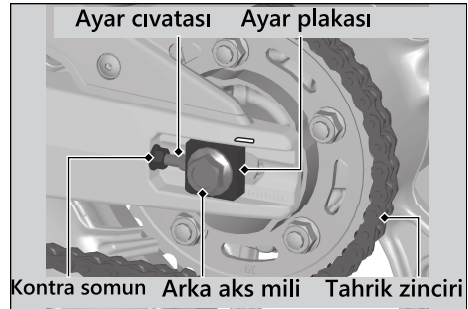


Lastiğin Delinmesi ► Tekerleklerin Sökülmesi

4. Arka aks somununu, kontra somunları gevşetiniz ve maksimum tahrik zinciri gevşekliğini elde etmek için ayar cıvatalarını, arka tekerlek ileri doğru sonuna kadar hareket edecek şekilde çeviriniz.
5. Arka aks somununu ve rondelayı çıkarınız.
6. Tahrik zincirini tahrik edilen zincir dişliden arka tekerleği ileri doğru bastırarak sökünüz.
7. Arka aks milini ve ayar plakalarını çıkarınız.
8. Fren kaliperi braketini, arka tekerleği ve yan burçları sökünüz.
 - Fren hortumlarına asılı kalmaması için fren kaliperini destekleyiniz. Fren hortumunu bükmeyiniz.
 - Diske ya da balata yüzeyine gres, yağ ya da kir bulaşmasını engelleyiniz.
 - Tekerleği söktükten sonra arka fren kolunu kullanmayınız.
 - Tekerleği söktükten sonra park freni kolunu kullanmayınız.



Sorum giderme