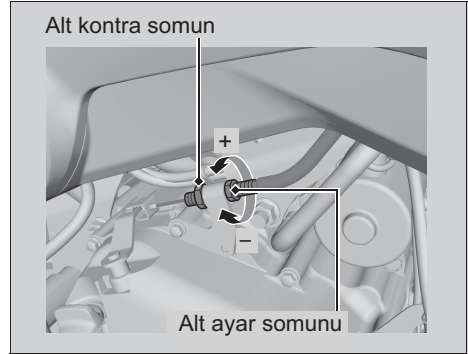


1. Üst kontra somunu gevşetiniz ve üst debriyaj teli ayarlayıcısını sonuna kadar (maksimum boşluğu elde etmek için) çeviriniz. Üst kontra somunu sıkınız.
2. Alt kontra somunu gevşetiniz.
3. Alt ayar somununun boşluk 10 ila 20 mm (0,4 ila 0,8 in) olana dek çeviriniz.
4. Alt kontra somunu sıkınız ve debriyaj kolu boşluğunu kontrol ediniz.
5. Motoru çalıştırınız ve debriyaj kolunu sıkınız ve vitesa takınız. Motorun silkelemediğini ve motosikletin titremediğini kontrol ediniz. Debriyaj kolunu yavaşça bırakınız ve gazı açınız. Motosiklet sarsıntısız bir şekilde hareket etmeli ve yavaş yavaş hızlanmalıdır.



Eğer doğru ayar elde edilemezse veya debriyaj düzgün şekilde çalışmazsa, servisimize başvurunuz.