



5. Aks civatasını takarak sıkınız.

Tork: 59 N·m (6.0 kgf·m, 44 lbf·ft)

6. Sağ aks sıkıştırma civatalarını gevşetiniz.

7. Sol aks sıkıştırma civatalarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

8. Sağ fren kaliperini takıp bağlantı civatalarını sıkınız.

Tork: 42.5 N·m (4.3 kgf·m, 31 lbf·ft)

9. Sol fren kaliperini takıp montaj civatalarını sıkınız.

Tork: 42.5 N·m (4.3 kgf·m, 31 lbf·ft)

- Takma işlemi sırasında fren kaliperinin tekerleği çizmemesine dikkat ediniz.
- Fren kaliperini takarken yeni bağlantı civataları kullanınız.

DİKKAT

Tekerlek veya kaliperi orijinal yerlerine takarken, çizilmesini önlemek için fren diskini balataların arasına dikkatlice yerleştiriniz.

10. Tekerlek hız sensörünü takınız ve civatayı iyice sıkınız.

11. Ön tekerleği yere indiriniz.

12. Fren kolunu ve pedalını birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

13. Ön aks mili ucunun sağ çatal ayağı yüzeyi ile hizalandığından emin olunuz.

Sağ aks sıkıştırma civatalarını yeniden sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

14. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.

15. Koruyucu bandı veya bezi çıkarınız.

16. Ön çamurluk A'yı takınız ve civataları iyice sıkınız.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin düşmesine yol açabilir.