

Düğmeler (devam ediyor)

Sağ gidon kolu

GL1800BD/DA

A/M düğmesi

AT MODU ile MT MODU arasında geçiş yapar. ➔ S.122

⚠ Dörtlü flaşör düğmesi

Kontak anahtarı I (Açık) konumunda olduğunda değiştirilebilir. Kontak anahtarının konumuna bakılmadan kapatılabilir.

▶ Kontak anahtarı O (Kapalı) veya K (Kilitli) konumundayken, dörtlü flaşörlerin açılmasının ardından sinyaller yanıp sönmeye devam eder.

MODE düğmesi

Sürüş modunu değiştirir. ➔ S.126

Motor durdurma anahtarı/ ⓧ

Marş düğmesi

Normalde ⌚ (Çalışma) konumunda olmalıdır.

- ▶ Acil durumda, motoru durdurmak için ⓧ (Durma) konumuna alınız.
- ▶ Motoru çalıştırmak için marş düğmesine basınız. ➔ S.118

(A) Rölantide durma düğmesi

▶ Motor çalışırken Rölantide Durma sistemini açmak veya kapatmak için basınız.

➔ P.65

N düğmesi

Vitesi boşa alır.

➔ S.122

D düğmesi

Vitesi AT modunda sürüş için değiştirir. ➔ S.122

Sabit hız kontrol kolu

Yukarı veya aşağı doğru iterek hızı ayarlayınız veya ayarlı hızı seçiniz. ➔ S.129

ⓧ Sabit hız kontrolü ana düğmesi

Sabit hız kontrol sistemini etkinleştirmek için basınız. ➔ S.129

