

3. การป้องกันการเกิดสนิมภายในเสื้อสูบ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน จากนั้นให้ใช้เทปหรือสติ๊กเกอร์พันปิดช่องปลั๊กหัวเทียนไว้ แล้วเกี่ยวไว้กับชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติกซึ่งห่างจากหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนออกจากเครื่องยนต์และวางไว้ในที่ที่ปลอดภัย ห้ามเสียบไว้กับปลั๊กหัวเทียน
- เติมน้ำมันเครื่องที่สะอาดลงในกระบอกสูบประมาณ 15-20 ซีซี หรือ 1 ช้อนโต๊ะจากนั้นใช้ผ้าอุดช่องหัวเทียนไว้
- เหยี่ยบคันสตาร์ทหลายๆ ครั้งเพื่อให้ น้ำมันหล่อลื่นกระจายจนทั่วกระบอกสูบ
- ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียนเข้าที่

4. ถอดแบตเตอรี่ออกและเก็บในสถานที่ที่ป้องกันการเกิดอุณหภูมิเยือกแข็งและที่ที่แสงแดดส่องไม่ถึง ควรชาร์จแบตเตอรี่แบบช้าเดือนละครั้ง

5. ล้างและเช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้ง ลงแว็กซ์บนพื้นผิวเคลือบทุกแห่ง เคลือบแผ่นโครเมียมด้วยน้ำมันป้องกันสนิม

6. หล่อลื่นโซ่ขับเคลื่อน (หน้า 65)

7. สูบลมยางจนได้แรงดันตามที่กำหนดและตั้งรถจักรยานยนต์บนหมอนรองเพื่อยกยางทั้ง 2 ล้อให้อยู่เหนือพื้นดิน

8. คลุมรถจักรยานยนต์ (อย่าใช้พลาสติกหรือวัสดุเคลือบอื่นๆ) และอย่าเก็บรถไว้ในสถานที่ที่ร้อนหรือชื้นหรือมีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิหรือแสงแดดส่องถึง