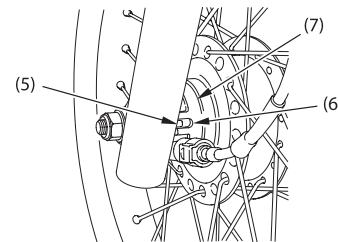


### การประกอบล้อหน้า

1. ประกอบปลอกกรองข้างเข้าไปในดุมล้อด้านขวา
2. จัดวางล้อหน้าเข้าไปอยู่ระหว่างแกนใช้ค้อนทั้งสองข้างและสอดเพลาล้อหน้าเข้าไปจากทางด้านขวาโดยให้ผ่านแกนใช้ค้อนด้านขวาและดุมล้อ  
ต้องแน่ใจว่าเดือย (5) ที่แกนใช้ค้อนด้านซ้ายลงร่อง (6) ของกระปุกเฟืองไมล์ (7) พอดี  
ขณะประกอบล้อระวังความเสียหายของผ้าดิสก์เบรกที่เกิดจากความไม่พอดีของผ้าดิสก์เบรกับจานดิสก์เบรก
3. ชันน็อตเพลาล้อหน้าให้ได้ค่าที่กำหนด  
อัตราขันแน่นของน็อตเพลาล้อหน้า :  
59 นิวตัน-เมตร (6.0 กก.-ม., 44 ฟุต-ปอนด์)
4. ประกอบสายมาตรวัดความเร็วกลับเข้าที่เดิม

5. หลังจากประกอบล้อแล้วบีบคันเบรคหน้าหลายๆ ครั้ง จากนั้นเช็คการหมุนฟรีของล้อเมื่อปล่อยคันเบรคหน้า ตรวจเช็คอีกครั้งถ้าเบรคคืนหรือล้อไม่หมุนฟรี

ถ้าไม่มีประแจปอนด์ในการขันน็อตเพลาล้อควรนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการฮอนด้า เพื่อตรวจเช็คอัตราขันแน่นและความถูกต้องของการประกอบ การประกอบที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง



(5) เดือย

(7) กระปุกเฟืองไมล์

(6) ร่อง