

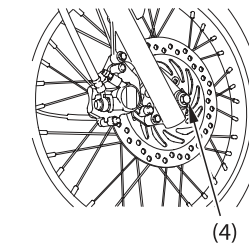
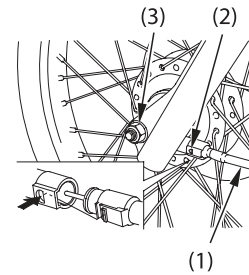
การถอดล้อ

(อ้างอิงการระมัดระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย
หน้า 52)

การถอดล้อหน้า

1. ยกล้อหน้าให้อยู่เหนือพื้นโดยวางหมอนรอง
รับใต้เครื่องยนต์
2. ถอดสายมาตรวัดความเร็ว (1) โดยปลดเดือย
ล้อค (2)
3. ถอดน็อตเพลาล้อหน้า (3)
4. ถอดเพลาล้อหน้า (4) ปลอกทรงข้าง และล้อ
หน้าออก

ห้ามบีบคันเบรคขณะถอดล้อออกจากรถจักร-
ยานยนต์เพราะจะทำให้ลูกสูบแม่ปั้มเบรคถูกดัน
ออกจากเรือนแม่ปั้ม ซึ่งทำให้น้ำมันเบรคลดลง
ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวให้นำรถไปรับการบริการ
จากศูนย์บริการฮอนด้า



- (1) สายมาตรวัดความเร็ว (2) เดือยล้อค
(3) น็อตเพลาล้อหน้า (4) เพลาล้อหน้า